



SL

HR

EN

DE

Navodila za vgradnjo lovilcev olj in maščob AQUAoil

Upute za ugradnju presretača ulja i masti AQUAoil

Instructions for Installing an AQUAoil Oil and Grease Separator

Einbauanleitung des AQUAoil Öl - und Fettabscheider

 **APLAST**

KAZALO

1. SPLOŠNA NAVODILA ZA VARNO DELO	4
2. LOVILCI OLJ IN MAŠČOB AQUAoil	4
3. VGRADNJA LOVILCA OLJ IN MAŠČOB	5
3.1. RAZKLAD LOVILCA OLJ IN MAŠČOB	5
3.2. PRIPRAVA LOVILCA OLJ IN MAŠČOB	5
3.3. IZKOP IN PRIPRAVA GRADBENE JAME	5
3.4. POSTAVITEV IN ZASIP LOVILCA OLJ IN MAŠČOB	6
3.5. POSTAVITEV IN ZASIP LOVILCA OLJ IN MAŠČOB V PRIMERU PODTALNICE	6
3.6. VGRADNJA LOVILCA OLJ IN MAŠČOB V SLABO PREPUSTNE ZEMLJINE	6
3.7. VGRADNJA ZBIRALNIKA V NESTABILNA POBOČJA	6
3.8. VGRADNJA LOVILCA OLJ IN MAŠČOB POD POVOZNE POVRŠINE	7
4. ZAKLJUČNA DELA	7

SADRŽAJ

1. OPĆE UPUTE ZA SIGURAN RAD	8
2. PRESRETAČI ULJA I MASTI AQUAoil	8
3. UGRADNJA PRESRETAČA ULJA I MASTI	9
3.1. RAZTOVARANJE PRESRETAČA ULJA I MASTI	9
3.2. PRIPREMA PRESRETAČA ULJA I MASTI	9
3.3. ISKOP I PRIPREMA GRAĐEVNE JAME	9
3.4. POSTAVLJANJE I ZASIPANJE PRESRETAČA ULJA I MASTI	10
3.5. UGRADNJA I ZASIPAVANJE PRESRETAČA ULJA I MASTI U SLUČAJU PODZEMNE VODE	10
3.6. UGRADNJA PRESRETAČA ULJA I MASTI U SLABO PROPUSNOJ ZEMLJI	10
3.7. UGRADNJA KOLEKTORA U NESTABILNE KOSINE	10
3.8. MONTAŽA PRESRETAČA ULJA I MASTI ISPOD POVRŠINE ZA VOŽNJU	11
4. ZAKLJUČNI RADOVI	11

TABLE OF CONTENTS

1. GENERAL INSTRUCTIONS FOR SAFE WORK	12
2. OIL AND GREASE SEPARATORS AQUAoil	12
3. INSTALLATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR	13
3.1. UNLOADING OF OIL AND GREASE SEPARATOR	13
3.2. PREPARATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR	13
3.3. PREPARATION AND CONSTRUCTION PIT EXCAVATION	13
3.4. PLACEMENT AND BACKFILLING OF THE OIL AND GERASE SEPARATOR	14
3.5. PLACEMENT AND BACKFILLING OF THE OIL AND GRASE SEPARATOR IN THE EVENT OF GROUNDWATER	14
3.6. INSTALLATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR INTO POORLY PERMEABLE GROUND	14
3.7. INSTALLATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR IN UNSTABLE AREA	14
3.8. INSTALLATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR UNDER DRIVING SURFACES	15
4. FINISHING WORKS	15

INHALTSVERZEICHNIS

1. ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE	16
2. ÖL und Fettabscheider AQUAoil	16
3. ÖL UND FETTABSCHIEDEREINBAU	17
3.1. ENTLADEN DES ABSCHIEDERS	17
3.2. VORBEREITUNG DES ÖL- UND FETTABSCHIEDERS	17
3.3. AUSSCHATUNGSARBEITEN UND VORBEREITUNG DES BECKENS	17
3.4. ÖL- UND FETTABSCHIEDER EINBAU- UND VERFÜLLUNG	18
3.5. AUFSTELLUNG UND HINTERFÜLLUNG DES ÖL- UND FETTABSCHIEDERS IM GRUNDWASSERBEREICH	18
3.6. ÖL- UND FETTABSCHIEDER EINBAU IN SCHLECHT DURCHLÄSSIGEN BÖDEN	18
3.7. ÖL- UND FETTABSCHIEDER EINBAU IM BEREICH INSTABILEN GELÄNDE	18
3.8. ÖL- UND FETTABSCHIEDER EINBAU UNTER BEFAHRENE FLÄCHEN	19
4. ABSCHLUSSARBEITEN	19

Navodila za vgradnjo lovilcev olj in maščob AQUAoil

Zahvaljujemo se vam za zaupanje, ki ste nam ga izkazali z izbiro lovilca olj in maščob AQUAoil. Večletna izdelava nam je prinesla mnogo izkušenj glede pravilne vgradnje in montaže naših izdelkov.

Neupoštevanje navodil za vgradnjo lahko privede do ogrožanja življenja in povzroči večjo materialno škodo ter izniči veljavnost garancije.

Navodila za vgradnjo so tekoče ažurirana.

Upoštevajte najnovejšo verzijo, dostopno na spletni strani www.aplast.si.

1. SPLOŠNA NAVODILA ZA VARNO DELO

- Vsebinsko NAVODIL za vgradnjo in montažo je potrebno dosledno upoštevati, ker v nasprotnem primeru ne morete uveljavljati garancijskih zahtevkov. Lovilec je potrebno pred vgradnjo pregledati in preveriti, če je izdelan v skladu z vašimi zahtevami. Navodila, ki so pritrjena na spodnjem delu pokrova pa je potrebno skupaj z vrečko in sponkami odstraniti.
- Vgradnjo izvede strokovno podjetje s kvalificiranimi strokovnjaki, ki so seznanjeni z navodili za vgradnjo.
- Pri izvajanju del upoštevajte navodila za varno delo, še posebej pri manipulaciji ter vgradnji lovilca vas mora varovati tudi druga oseba.
- Pokrov lovilca naj bo vedno zaprt, sicer obstaja možnost nesreče.
- Lovilec se vgrajuje izključno v pripravljene gradbene jame ter se zasipa po navodilih proizvajalca. Kakršnakoli postavitev oljnega lovilca na prostem je prepovedana.
- Izbor vrste pokrova je odvisen od naročila in želje kupca.
- Na lovilce se sme vgraditi le dodatne elemente, ki jih predpiše in odobri proizvajalec lovilca. Ob vgradnji neustreznih elementov proizvajalec ne more zagotoviti pravilnega delovanja in zato kupec ne more uveljavljati pravic iz garancije.
- Slike v navodilih za vgradnjo in vzdrževanje so zgolj simbolične.
- Vzdrževalna opravila opravljajte samo takrat, ko je lovilce prazen in priklopljeni električni deli ne delujejo oz. niso vklopljeni.

2. LOVILCI OLJ IN MAŠČOB AQUAoil

Lovilci olj in maščob so izdelani po postopku rotacijskega litja.

Pred izpustom padavinskih voda v kanalizacijsko omrežje jih je potrebno prečistiti do te mere, da odpadne vode pri izpustu vsebujejo:

- do 5 mg snovi / liter - koalescentni lovilci - S1P,
- do 100 mg snovi / liter - gravitacijski lovilci - S2P.

V ponudbi imamo:

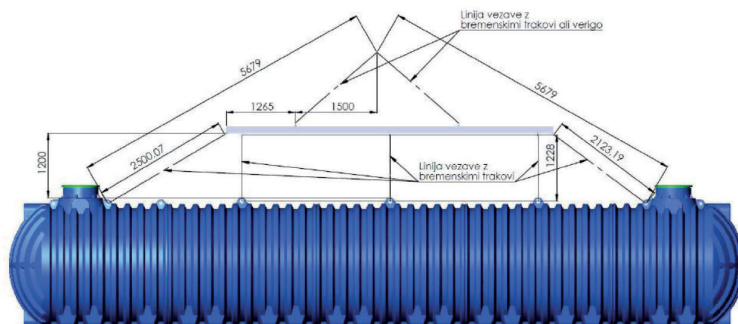
- gravitacijske lovilce olj (lahke tekočine se dvigajo na površje, očiščena voda se preko potopne cevi iztoka odvaja iz lovilca),
- koalescentne lovilce olj (dva usedalna dela, med katerima se nahaja koalescentni filter, ki iz odpadne vode ločuje male molekule ogljikovodikov),
- koalescentne lovilce olj z obvodnico (viški čiste meteorne vode tečejo skozi obvodnico, ki prepreči poplavljanje površine),
- lovilce maščob (zadržujejo organske snovi iz odpadne vode pred iztokom v kanalizacijsko omrežje).

Možno jih je naročiti v treh kategorijah - small, medium in high. Tehnični podatki so navedeni v katalogu Lovilci olj in maščob AQUAoil.

3. VGRADNJA LOVILCA OLJ IN MAŠČOB

3.1. RAZKLAD LOVILCA OLJ IN MAŠČOB

Lovilec je pri dostavi in razkladu pripravljen na vkop. Posebno pozornost je potrebno nameniti razkladu, saj lahko lovilec ob padcu z višine počí. V izogib temu so lovilci nad 3.000 l ob revizijski odprtini opremljeni z ušesi za razklad. Lovilce, ki so večji od 20.000 l, je potrebno razkladati s konzolo. Razkladanje z žlico ali vilicami delovnega stroja na sredini lovilca je strogo prepovedano, saj lahko zaradi dolžine lovilca in krivljenja pride do poškodb. Priporočamo, da vse faze vgradnje lovilca tudi slikovno dokumentirate.

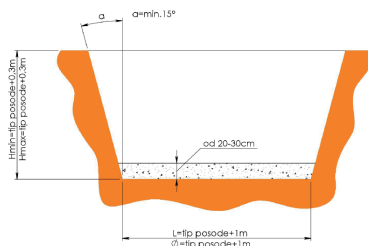


3.2. PRIPRAVA LOVILCA OLJ IN MAŠČOB

Pred spustom v gradbeno jamo je potrebno lovilec pregledati, da se le-ta ni poškodoval med transportom in je na zunanji pogled brezhiben.

3.3. IZKOP IN PRIPRAVA GRADBENE JAME

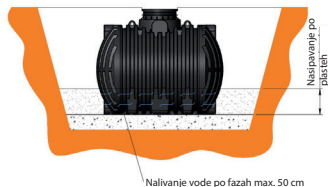
Izkop gradbene jame naj bo enak, kot je prikazan na sliki spodaj. Maksimalna globina vkopa mora zadostovati debelini posteljice in višini lovilca. Gradbeno jama mora biti večja za cca en meter okrog posode in izkopana pod kotom 15 stopinj. Lovilec je potrebno postaviti na ustrezno posteljico, ki mora biti trdna in kompaktna. Za obsep lovilca je potreben primeren zasipni material. Če se izbere okroglozrnat material, se uporabi zmes zrn velikosti od 0 do 32 mm, oziroma od 0 do 16 mm, kadar se uporablja drobljeni material. Prepovedana je uporaba zmrznjenega materiala. Ustrezna debelina posteljice je od 20 do 30 cm, ki mora biti komprimirana do zbitosti 97% po Proctorju. V primeru prisotnosti podtalne vode je potrebno posteljico izvesti iz pustega betona C12/15 v višini 15 cm.



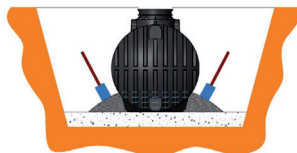
Slika: Izkop gradbene jame

3.4. POSTAVITEV IN ZASIP LOVLILCA OLJ IN MAŠČOB

Zasip telesa lovilca zahteva uporabo ustreznega zasipnega materiala (opisan v poglavju 3.3) in pravilno izvedbo zasutja. Zasipni material je potrebno skrbno in po plasteh (višina do 50 cm) utrjevati in komprimirati do zbitosti min 97 % Proctorja v širini najmanj 50 cm od stene lovilca. Vzporedno z zasipom telesa lovilca je potrebno nalivanje vode v sam lovilce, da je nivo zasipnega materiala enak nivoju vode v posodi. Prostor med lovilcem in posteljico mora biti zapolnjen in utrjen, kakor prikazuje spodnja desna slika. V kolikor imamo v gradbeni jami vgrajenih več lovilcev drug zraven drugega je potrebno pri zasipu upoštevati še dodatno razdaljo med posodami, ki ne sme biti manjša od enega metra, da lahko zasip ustrezno utrjujemo. Pri obsipavanju telesa lovilca je potrebno paziti, da se gradbeni stroji ne vozijo čez telo oz. v območju zasutja.



Slika: Postavitev in zasip lovilca



Slika: Utrjevanje praznega prostora pod lovilcem

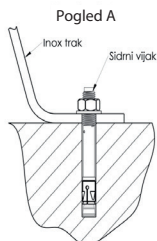
V primeru odstranitve lovilca, le-tega predajte pooblaščenemu podjetju za ravnanje z odpadki. Saj boste s ponovno uporabo materiala, prispevali svoj delež k varovanju okolja.

3.5 POSTAVITEV IN ZASIP LOVLILCA OLJ IN MAŠČOB V PRIMERU PODTALNICE

V primeru podtalnice je potrebno upoštevati višino podtalnice. V primeru nizke podtalne vode $H_1=30$ cm pa do polovice posode je potrebno posodo postaviti na posteljico iz betona debeline minimalno 15 cm ter zasuti po prej opisanem postopku. V primeru, da podtalnica preseže polovico višine lovilca, pa je potrebno lovilce sidrati. V ta namen lahko koristite INOX trak, ki ga s sidrnimi vijaki M10 ali M12 fiksirate v dno betonske posteljice ali z navojnimi palicami z betonskim lepilom. Pritrdilni trak sme telo lovilca objemati in **ga ni dovoljeno obremenjevati z natezno silo, ki bi deformirala obliko telesa lovilca.**



Slika: Postavitev lovilca v primeru podtalne vode



Slika: Detajl priključitve z INOX trakom

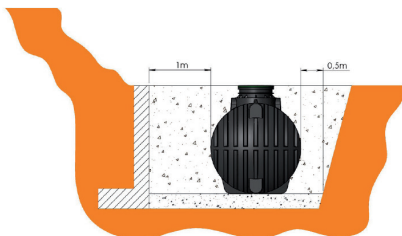
3.6. VGRADNJA LOVLILCA OLJ IN MAŠČOB V SLABO PREPUSTNE ZEMLJINE

V primeru vgradnje lovilca na območju slabo prepustne zemljine, kjer bi lahko prišlo do zastajanja vode v gradbeni jami, je potrebno iz gradbene jame vodo odvajati s pomočjo drenažnega sistema. Drenažni sistem mora vodo odvodnjavati tako, da voda trajno ne zastaja v celotnem volumnu gradbene jame, saj lahko v nasprotnem primeru pride do deformacij ohišja lovilca.

V primeru, da drenažnega sistema ni mogoče izvesti, je potrebno upoštevati navodila v poglavju 3.5.

3.7. VGRADNJA ZBIRALNIKA V NESTABILNA POBOČJA

V primeru, da se za vgradnjo lovilca izbere nestabilno pobočje, je potrebno na stran terena, kjer bodo nastali pritiski na vgrajen lovilce izvesti AB podporni zid, ki bo prevzel pritiske in plazenje. Dimenzije podpornega zidu in količino armature določi pooblaščen projektant gradbenih konstrukcij.



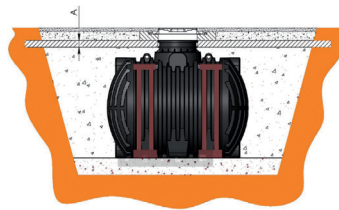
Slika: Montaža lovilca v nestabilna pobočja

3.8. VGRADNJA LOVLILCA OLJ IN MAŠČOB POD POVOZNE POVRŠINE

Poleg upoštevanja navodil pod točko 3.5., je potrebno v primeru vgradnje lovilca v povozne površine, lovilce ustrezno zaščititi, saj sam ne more prevzeti dinamičnih obremenitev cestišča. S statičnim izračunom je potrebno določiti ustrezno armirano betonsko ploščo, kakor prikazuje skica. Dimenzijo A, kakor tudi marko betona, določi pooblaščen projektant gradbenih konstrukcij. Posebno pozornost pri litju armirano betonske plošče je potrebno nameniti podpori lovilca z opažem in podpornimi stebri, da zaradi velike mokre teže betona in armature ne pride do deformacij in posedenja lovilca. Podpora z opažem se lahko odstrani šele po doseženi končni nosilnosti betonske plošče.



Slika: Montaža lovilca pod povozne površine



Slika: Podpora lovilca z opažem in podpornimi stebri

Lovilce olj je dovoljeno vgrajevati brez razbremenilne plošče v površine, kjer statična osna obremenitev vozil ne presega 2,2 t ob nasutju 0,8 metra. V tem primeru je potrebno uporabiti litoželezni pokrov ustrezne nosilnosti z armirano betonskim vencem. V tem primeru je potrebno odrezati zgornjo ojačitevstopne odprtine.

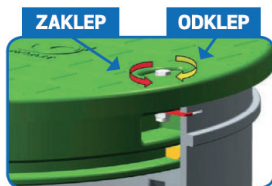
4. ZAKLJUČNA DELA

Po končanem zasipu je potrebno višino lovilca prilagoditi okoliškemu terenu z enostavnim rezanjem obroča lovilca. V primeru prenizke vgradnje lovilca, glede na okoliški teren, je možno lovilce povišati s standardnimi obroči, za največ 50 cm. Za namestitev standardnega obroča, moramo najprej odstraniti tehnološki rob revizijske odprtine, nato namestimo tesnilo, šele potem je lovilce pripravljen za povišanje.

Lovilec olj ima tovarniško vgrajen pohodni PE pokrov s tesnilom, ki pa se na željo kupca lahko nadomesti z litoželeznim pokrovom. Pred vsako montažo pokrova moramo tesnilo pokrova vedno očistiti in namazati z živilsko neoporečnim mazivom. V primeru PE pokrova s tesnilom lahko kot dodatno opremo naročite ključavnico, ki služi varovanju pred odpiranjem pokrova. To je pomembno zlasti takrat, ko so v bližini zbiralnika majhni otroci. Odločitev o izbiri pokrova z zaklepom je na strani kupca, zato v primeru nesreče pri izbiri pokrova brez zaklepa prodajalec in proizvajalec ne odgovarjata.



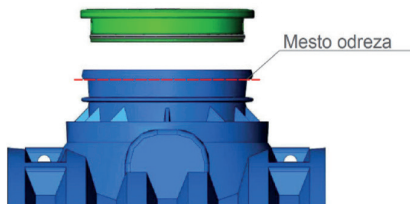
Slika: Opcija poviška pokrova



Varovalo

Slika: Pokrov s ključavnico (otroško zapiralo)

V kolikor ima lovilce olj na obroču revizijske odprtine dvojno ojačitev, se mora pri povišanju zbiralnika z obroči ali montaži termo izolativnega PE pokrova vrh obroča z zgornjo ojačitvijo odstraniti. Odrez se izvede tik pod zgornjo ojačitvijo, kakor je prikazano na spodnji sliki.



Slika: Prikaz mesta odreza zgornje ojačitve

Upute za ugradnju presrećača ulja i masti AQUAoil

Zahvaljujemo vam na povjerenju koje ste nam pokazali odabirom presrećača ulja i masnoća AQUAoil. Višegodišnja izrada nam je donijela mnogo iskustva u vezi ispravne ugradnje i montaže naših proizvoda.

Nepridržavanje uputa za ugradnju može dovesti do opasnosti po život i uzrokovati veću materijalnu štetu i poništiti jamstvo.

Upute za ugradnju se stalno ažuriraju.

U obzir uzimajte najnoviju verziju dostupnu na web stranici www.aplast.si.

1. OPĆE UPUTE ZA SIGURAN RAD

- Sadržaj UPUTA za ugradnju i montažu mora se strogo poštivati jer u protivnom ne možete ostvariti jamstvena prava. Presrećač ulja je potrebno prije ugradnje pregledati i provjeriti ako je izrađen u skladu s vašim zahtjevima. Upute koje su pričvršćene na donji dio poklopca, treba ukloniti zajedno s vrećicom i spajalicama.
- Ugradnju treba izvršiti kvalificirano osoblje stručne tvrtke koje je upoznato s uputama za ugradnju.
- U provedbi radova, slijedite upute za siguran rad, posebno u manipulaciji i ugradnji presrećača vas mora štiti i druga osoba.
- Poklopac presrećača treba uvijek biti zatvoren, u suprotnom postoji mogućnost nesreće.
- Presrećač se ugrađuje samo u pripremljene građevinske jame i zasipljuje se prema uputama proizvođača. Zabranjeno je postavljanje presrećača za ulje na otvorenom.
- Odabir vrste poklopca ovisi o narudžbi i željama kupca.
- Na presrećač za ulje mogu se ugraditi samo dodatni elementi koji su propisani i odobreni od strane proizvođača presrećača za ulje. U slučaju ugradnje neodgovarajućih elemenata proizvođač ne može jamčiti pravilan rad, a kupac ne može ostvariti svoja jamstvena prava.
- Slike u uputama za ugradnju i održavanje su samo simbolične.
- Zadaci održavanja moraju se provoditi samo kada je spremnik prazan i spojeni električni dijelovi ne rade odn. nisu uključeni.

2. PRESRETAČI ULJA I MASTI AQUAoil

Presrećači ulja i masti izrađuju se po postupku rotirajućeg ulijevanja.

Prije ispuštanja oborinskih voda u kanalizacijski sustav, one se moraju pročistiti do te mjere da otpadna voda sadrži:

- do 5 mg tvari / litru - koalescentne presrećači - S1P,
- do 100 mg tvari / litru - gravitacijski presrećači - S2P.

U ponudi imamo:

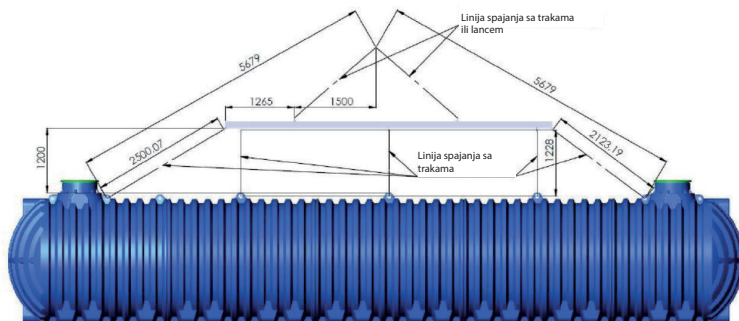
- gravitacijske presrećače ulja (lakše tekućine se dižu na površinu, pročišćena voda se ispušta iz presrećača kroz cijev za protok),
- koalescentne presrećače ulja (dva sedimentna dijela, između kojih se nalazi koalescentni filter, koji iz otpadnih voda odvaja male ugljikovodične molekule),
- koalescentne presrećače ulja s obilaznicom vode (višak čiste meteorne vode protječe kroz obilaznicu, kako bi se spriječilo poplave površine),
- presrećači masti (zadržavaju organsku tvar iz otpadne vode prije nego što ulaze u kanalizacijski sustav).

Mogu se naručiti u tri kategorije - small, medium i high. Tehničke specifikacije su navedene u katalogu Presrećači ulja i masti AQUAoil.

3. UGRADNJA PRESRETAČA ULJA I MASTI

3.1. RAZTOVARANJE PRESRETAČA ULJA I MASTI

Presretač ulja je spreman za zakapanje kod isporuke i istovara. Posebnu pažnju treba obratiti istovaru, jer presretač kod pada s visine može puknuti. Kako bi se to izbjeglo, presretači preko 3.000 l na otvoru za reviziju opremljeni su ušima za istovarivanje. Presretače, koji su veći od 20.000 l, potrebno je istovariti konzolom. Istovar sa žlicom ili vilicom radnog stroja na sredini presretača je strogo zabranjeno, jer može zbog duljine presretača i savijanja doći do oštećenja. Preporučamo da sve faze ugradnje presretača i foto dokumentirate.

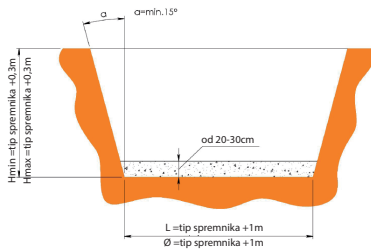


3.2. PRIPREMA PRESRETAČA ULJA I MASTI

Prije puštanja u građevinsku rupu je potrebno presretač pregledati da se taj nije ošteti tijekom transporta i da je na vanjski izgled besprijekoran.

3.3. ISKOP I PRIPREMA GRAĐEVNE JAME

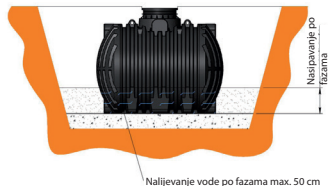
Iskop građevne jame treba biti jednak iskopu prikazanom na donjoj slici. Maksimalna dubina jame treba zadovoljavati debljinu krevetića i visinu presretača. Građevna jama mora biti veća za oko jedan metar od prostora oko spremnika i iskopana pod kutom od 15 stupnjeva. Presretač ulja treba smjestiti na odgovarajući krevetić, koji mora biti čvrst i kompaktan. Za obasipavanje presretača potreban je prikladan materijal za obasipavanje. Ako se odabere zrnati materijal okruglog oblika, koristi se mješavina zrna veličine između 0 i 32 mm, ili 0 i 16 mm ako se koristi drobljeni materijal. Uporaba smrznutog materijala je zabranjena. Odgovarajuća debljina krevetića je od 20 do 30 cm, što se prema Proctoru mora komprimirati do 97 %. U slučaju prisutnosti podzemnih voda potrebno je krevetić napraviti od pustog betona C12/15 u visini 15 cm.



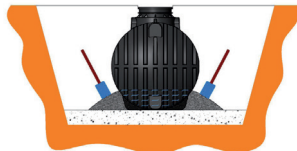
Slika: Iskop građevne jame

3.4. POSTAVLJANJE I ZASIPANJE PRESRETAČA ULJA I MASTI

Zasipanje tijela presrećača zahtijeva upotrebu prikladnog materijala za zasipanje (opisan u odjeljku 3.3) i ispravno izvršenje zasipanja. Materijal za zasipavanje treba pažljivo i slojevito (visina do 50 cm), učvršćivati te komprimirati do zgušnjena min 97 % Proctora u širini najmanje 50 cm od stijenke presrećača. Paralelno sa zasipavanjem tijela presrećača, potrebno je nalijevanje vode u sam presrećač, da je razina materijala za zasipavanje ista kao razina vode u spremniku. Prostor između presrećačem i posteljice mora se ispuniti i očvrstnuti kao što je prikazano na donjoj desnoj slici. Ako se u građevinskoj jami nalazi ugrađenih nekoliko presrećača, treba uzeti kod zasipanja u obzir dodatnu udaljenost između spremnika, koja ne smije biti manja od jednog metra, kako bi se omogućilo ispravno zasipanje i učvršćivanje. Kod ospipavanja tijela presrećača, pobrinite se da se građevinski strojevi ne voze preko tijela odn. u području zasipavanja.



Slika: Postavljanje i zasipanje presrećača



Slika: Učvršćivanje praznog prostora ispod presrećača

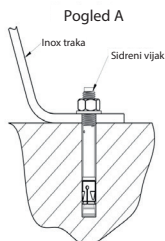
U slučaju uklanjanja presrećača, predajte ga ovlaštenom poduzeću za gospodarenje otpadom. Ponovnom uporabom materijala dati ćete svoj doprinos zaštiti okoliša.

3.5. UGRADNJA I ZASIPAVANJE PRESRETAČA ULJA I MASTI U SLUČAJU PODZEMNE VODE

U slučaju podzemne vode potrebno je uzeti u obzir razinu podzemne vode. U slučaju niskih podzemnih voda $H_1 = 30$ cm pa do polovine posude, posudu treba postaviti na betonsku posteljicu debljine najmanje 15 cm i zatrpati ju na prethodno opisani način. U slučaju da podzemna voda priđe polovinu visine presrećača, pa je potrebno presrećač usidriti. U tu svrhu možete upotrijebiti INOX traku koju ćete pomoću sidrenog vijaka M10 ili M12 ili navojnim šipkama s betonskim ljepilom pričvrstiti za dno betonske posteljice. Učvršćivačka traka može obuhvatiti tijelo presrećača, a ga nije dozvoljeno opteretiti vučnom silom koja bi deformirala oblik tijela presrećača.



Slika: Ugradnja presrećača u slučaju podzemnih voda



Slika: Detalj priključka INOX trakom

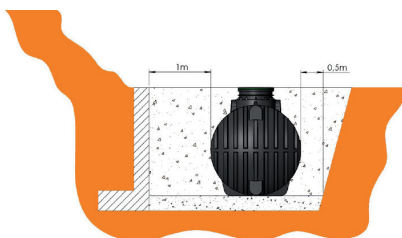
3.6. UGRADNJA PRESRETAČA ULJA I MASTI U SLABO PROPUSNOJ ZEMLJI

U slučaju ugradnje presrećača ulja u području slabo propusnog tla, gdje bi moglo doći do stajanja vode u građevinskoj jami, je potrebno iz građevinske jame odvoditi vodu pomoću sustava za odvodnje. Sustav za odvodnjavanje mora odvodnjavati vodu tako da voda nikada ne zastaje u cijelom volumenu građevinske jame, to inače može dovesti do deformacije kućišta presrećača.

U slučaju da se sustav za odvodnjavanje ne može provesti, slijedite upute navedene u poglavlju 3.5.

3.7. UGRADNJA KOLEKTORA U NESTABILNE KOSINE

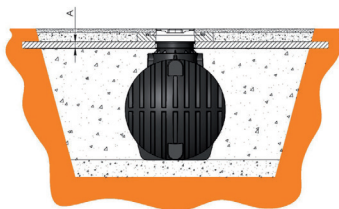
U slučaju odabira nestabilne kosine za ugradnju presrećača, potrebno je izvesti AB nosivi zid koji će preuzeti pritisak i puzanje na strani terena gdje će doći do pritiska na ugrađen presrećač. Dimenzije potpornog zida i količinu armature određuje ovlaštenu projektanta građevinskih konstrukcija.



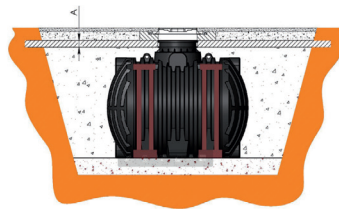
Slika: Montaža presrećača u nestabilne kosine

3.8. MONTAŽA PRESRETAČA ULJA I MASTI ISPOD POVRŠINE ZA VOŽNJU

Uz poštivanje uputa iz odjeljka 3.5., je u slučaju ugradnje presretača u površine za vožnju potrebno presretač adekvatno zaštititi, jer ne može preuzeti dinamičko opterećenje ceste. Pomoću statičkog izračuna treba odrediti odgovarajuću ploču od aramiranog betona, kao što je prikazano na slici. Dimenziju A, kao i marku betona, određuje ovlaštteni projektant građevinskih konstrukcija. Posebnu pozornost treba posvetiti kod lijevanja armiranobetonske ploče podupiranju presretača s oplatom i stupovima za podupiranje, da zbog velike mokre teže betona i armature, ne dođe do deformacije i slijevanja presretača. Potpora s oplatom može se ukloniti tek nakon postignute krajnje nosivosti betonske ploče.



Slika: Montaža presretača ispod površine za vožnju



Slika: Potpora presretača s oplatom i potpornim stupovima

Presretač ulja i masti se bez rasteretne ploče mogu ugrađivati u područjima gdje statičko osovinsko opterećenje vozila ne prelazi 2,2 tona na zasipju od 0,8 metara. U ovom slučaju potrebno je koristiti poklopac od lijevanog željeza odgovarajuće nosivosti sa vijencem od armiranog betona. Tada je još potrebno odrezati gornje ojačanje ulaznog otvora spremnika.

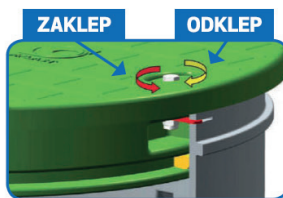
4. ZAKLJUČNI RADOVI

Nakon završetka zasipavanja, visina presretača mora biti prilagođena okolnom terenu jednostavnim rezanjem prstena presretača. U slučaju preniske ugradnje presretača, ovisno o okolnom terenu, moguće je presretač povisiti sa standardnim prstenima do najviše 50 cm. Da bi se ugradio standardni prsten, prvo moramo ukloniti tehnološki rub revizijskog otvora, zatim ugraditi brtvu, tek tada je presretač spreman za povišenje.

Presretač ulja i masti ima tvornički ugrađen PE poklopac s brtvom koji se na zahtjev kupca može zamijeniti poklopcem od lijevanog željeza. Prije svake ugradnje poklopca brtvu treba očistiti i premazati, očistiti i premazati jestivim bezopasnim mazivom. U slučaju PE poklopca s brtvom, kao dodatni pribor možete naručiti bravu koja služi za zaštitu od otvaranja poklopca. To je osobito važno u slučaju ako se u blizini spremnika nalaze djeca. Odluku o odabiru poklopca s bravom donosi kupac, stoga u slučaju nesreće koja je posljedica odabira poklopca bez brave, proizvođač i prodavatelj ne snose nikakvu odgovornost.

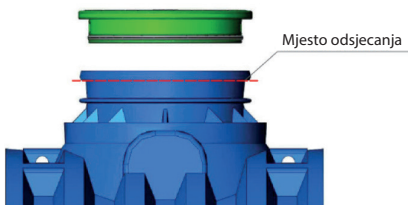


Slika: Opcija povišenja poklopca



Slika: Poklopac s bravom (zaključavanje za djecu)

Ukoliko na obruču otvora za pregled presretača ulja i masti postoji dvostruko ojačanje, prilikom povišenja spremnika s prestnovima ili tijekom montaže toplinsko izolacijskog PE poklopca, potrebno je odstraniti vrh prstena s gornjim ojačanjem. Odsijecanje se vrši odmah ispod gornjeg ojačanja, na način kao što je prikazano na donjoj slici.



Slika: Prikaz mjesta odsjecanja gornjeg ojačanja

Instructions for Installing an AQUAoil Oil and Grease Separator

Thank you for the confidence you gave us by selecting the AQUAoil oil and grease separator. Many years of production of oil and grease separators gave us a lot of experience about the correct installation and assembly of our products.

Failure to comply with installation instructions can endanger lives and cause serious material damage, as well as nullify the validity of the warranty.

Installation instructions are regularly updated.

Use the latest version, available on the website www.aplast.si.

1. GENERAL INSTRUCTIONS FOR SAFE WORK

- The contents of the INSTRUCTIONS for installation and assembly must be followed carefully, otherwise warranty claims cannot be asserted. The oil and grease separator must be inspected prior to installation and verified whether it has been manufactured in accordance with your requirements. The instructions, which are attached to the bottom of the lid, must be removed, together with the bag and clips.
- Installation shall be carried out by a professional company with qualified experts, who are familiar with the installation instructions.
- Follow the instructions for safe work when executing the works; another person must be present to protect you, especially when manipulating and installing the oil and grease separator.
- The lid of the oil and grease separator must be kept closed at all times to prevent the possibility of an accident.
- The oil and grease separator shall be installed only into previously prepared construction pits and backfilled according to the manufacturer's instructions.
- Placing the oil and grease separator out in the open is forbidden.
- The choice of lid type depends on the order and the buyer's wishes.
- Only those additional elements that have been specified and authorised by the manufacturer of the oil and grease separator can be fitted onto the oil and grease separator. In the event of the installation of unsuitable elements, the manufacturer cannot guarantee proper operation; hence, the buyer cannot assert the warranty rights.
- The images contained in the instructions for installation and maintenance are merely illustrative.

2. OIL AND GREASE SEPARATORS AQUAoil

Oil and grease separators are manufactured using rotational moulding.

Greases must be filtered out before meteoric water is released into the sewerage system to such an extent that waste water contains:

- up to 5 mg of matter/litre - coalescence separators - S1P,
- up to 100 mg of matter/litre - gravity separators - S2P.

We offer:

- gravity separators (light liquids rise to the surface, the filtered water is drained from the separator through the outflow),
- coalescence separators (two settler units, between them is placed coalescing filter, which filters small hydrocarbon molecules),
- coalescence separators with a bypass (the surplus of purified meteoric water flows out through the bypass, which prevents surface flooding),
- grease separators (they are retaining organic matter from the wastewater before it is drained into the sewerage system).

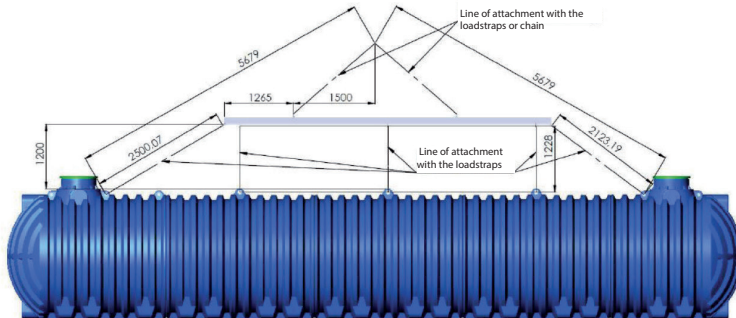
They can be ordered in three categories - small, medium and high.

Detailed specifications are listed in the catalog of oil end grease separators AQUAoil.

3. INSTALLATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR

3.1. UNLOADING OF OIL AND GREASE SEPARATOR

When delivered and unloaded, the oil and grease separator is prepared for burial. Particular attention should be paid to careful unloading, because container can break when falling from the height. To avoid this, oil and grease separators with more than 3.000 l size, are equipped with ears at inspection opening. Oil and grease separators, which are larger than 20.000 l, have to be unloaded with the help of the console. Unloading using a spoon or a fork of the machine in the middle of the oil and grease separator is strictly forbidden, as it can, due the length and bending of the oil and grease separator, cause damage. We recommend that you take photos of all the phases of installation.

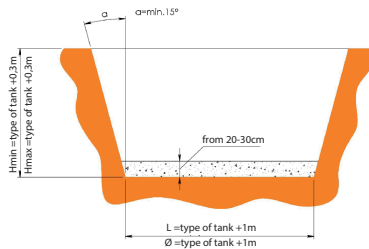


3.2. PREPARATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR

All the basic versions of oil and grease separators include a custom-made water outlet. Using a suitable double connector or reducing connector you can connect the outlets to the desired spot. Before lowering it into the construction pit, the oil and grease separator must be inspected to make sure it was not damaged during transport and whether it appears flawless on the outside.

3.3. PREPARATION AND CONSTRUCTION PIT EXCAVATION

Excavation of the construction pit should be the same as shown in figure below. Maximum depth of the pit should be sufficient for thickness of the bed and height of the oil and grease separator. In the case of additional upgrades, we could deepen the excavation by 0,5 m. Construction pit has to be bigger for approximately one meter around the container and excavated at an angle of 15 degrees. Oil and grease separator should be placed on the suitable bed, which has to be solid and compact. Suitable filler material is required for backfilling. If a round grain material is selected, a grain mixture of 0 to 32 mm, or 0 to 16 mm, is used when crushed material is used. The use of frozen material is prohibited. Suitable thickness of bed is between 20 and 30 cm, and must be compressed to a densification of 97% Proctor. In the presence of ground water it is necessary to carry out the bed from lean concrete C12/15 in height of 15 cm.



Picture: Excavation of a Construction Pit

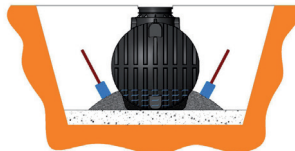
3.4. PLACEMENT AND BACKFILLING OF THE OIL AND GERASE SEPARATOR

Backfilling the body of the oil and grease separator requires the use of appropriate backfill material (described in section 3.4) and the proper execution of backfilling. The backfill material has to be consolidated and compressed carefully and in layers (up to 50 cm in height) to 97 % Proctor compaction over a minimum width of 50 cm from the wall of the separator. Simultaneously with backfilling the body of the separator, water must be poured into the separator itself, so that the level of the backfill material equals the water level in the separator. The space between the separator and the bedding, must be filled and solidified as shown in the lower right picture. If there are several separators installed in the construction pit, should be take into account the additional distance between the separators, which should not be less than one meter, so that the backfill can be properly consolidate. When backfilling the separator, make sure that construction machinery does not drive over the body or in the area of backfilling.



Filling the water in stages max. 50 cm

Picture: Backfilling and Placement of separator



Picture: Consolidation of the empty space under the Oil and Grease Separator

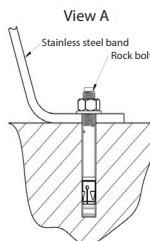
In case of separator disposal, hand it over to an authorized waste management company. By reusing the material, you are contributing to environmental protection.

3.5. PLACEMENT AND BACKFILLING OF THE OIL AND GREASE SEPARATOR IN THE EVENT OF GROUNDWATER

In case of groundwater it is necessary to consider the level of groundwater. In case of low ground water $H_1 = 30$ cm and up to half of the separator, it is required to place a separator on a bed of concrete with minimum 15 cm of thickness and filled up by a previously described procedure. In case that groundwater exceeds half of the height of the separator, the separator needs to be anchored. For this purpose, you can use stainless steel band "Inox band". You can fix it at the bottom of the mortar bed with the help of rock bolt M10 or M12 or with threaded rods with a concrete adhesive. Fixing band may hug the body of the separator and can't be saddled with a tensile force, which could deform the shape of the body of the separator.



Picture: Setting up the tank in case of groundwater



Picture: Detail of the connection with stainless steel band

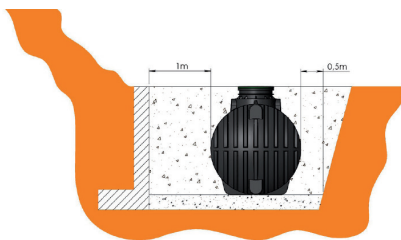
3.6. INSTALLATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR INTO POORLY PERMEABLE GROUND

In case of installation of oil and grease separator in an area where soil is poorly permeable and standing water in the construction pit could occur, it is required to drain the water from the pit with a drainage system. The drainage system must remove water so that it does not permanently stay along the full volume of the construction pit, as deformations of the separator casing may occur.

In case that a drainage system cannot be set up, instruction need to be followed (see chapter 3.5).

3.7. INSTALLATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR IN UNSTABLE AREA

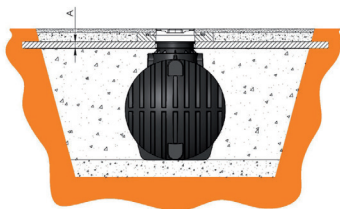
In case you choose for the separator installation an unstable area, it is necessary to the side of the area which takes over the pressure on the installed separator to make an AB-retaining wall who take over the pressure and landslides. The dimensions of the load-bearing wall and the number of fittings determined by the representative construction engineer.



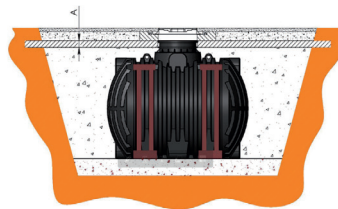
Picture: Assembling of Oil and Grease Separator in Unstable Area

3.8. INSTALLATION OF OIL AND GREASE SEPARATOR UNDER DRIVING SURFACES

Along with following the instructions of point 3.5, when installing a separator under driving surfaces, it has to be suitably protected, as it cannot take on the dynamic load of the driving surface. Statics need to be used to define appropriate reinforced concrete plate, as shown on the figure. Dimension A, as well as concrete mark, are defined by representative construction engineer. A special attention is required when pouring the reinforced concrete plate, to support the separator with panneling and support pillars, to prevent deformation and sinking of the separator due to the weight of wet concrete and reinforcement. The panneling support may only be removed after final achieved capacity of the concrete plate.



Picture: Installation of Oil and Grease Separator Under Driving Surfaces



Picture: Support of Oil and Grease Separator with Panneling and Pillars

Oil and Grease Separator may be installed into surfaces, where the static axial load of vehicles does not exceed 2.2 tonnes with a gravel bed depth of 0.8 metres. In such a case it is necessary to use a cast iron cover of suitable capacity with reinforced concrete ring. In this case, the upper reinforcement of the inspection opening must be cut off.

EN

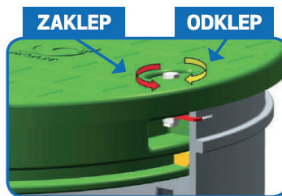
4. FINISHING WORKS

After the backfilling of the oil and grease separator is finished, the height of the manhole has to be adjusted to the surrounding terrain by cutting the ring of the separator. In case of too low separator installation, depending on the surrounding terrain, the separator can be raised with standard rings, up to 50 cm. To install the standard ring, the technological edge of the inspection opening must first be removed, then can be installed the seal, after that, the separator is ready to be raised.

Factory-made tags, which allow horizontal cutting, have been made for this purpose. The oil and Grease Separator has a factory-installed walkable PE lid with seal, which can be replaced with a cast-iron lid at the request of the buyer. Prior to any assembly of the lid, the seal of the lid must be cleaned and lubricated with a food-grade lubricant. In the case of a lid with a seal, a safeguard can be ordered as an extra, which protects the lid from being opened. This is especially important when children or under-age persons are in the vicinity of the tank. The decision of choosing a lid with a safeguard is made by the buyer; hence in the event of an accident, the seller and manufacturer shall not be held liable for potential consequences if a lid without a safeguard



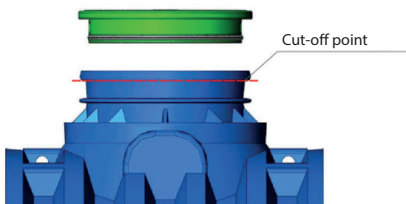
Picture: The tank can be made higher



Safeguard

Picture: Lid with a safeguard

If the oil and Grease Separator has a double edge at the inspection opening, and if in such case the tank is being raised with ring or when installing the heat-insulating PE cover, must be the upper edge with the double edge removed. The cut should be done just below the upper amplification, as shown in the figure below



Picture: Showing the cut-off point of the upper reinforcement

Einbauanleitung des AQUAoil Öl- und Fettabscheider

Wir danken Ihnen für das entgegengebrachte Vertrauen, welches Sie uns mit dem Kauf des AQUAoil Öl- und Fettabscheiders ausgesprochen haben. Aufgrund der langjährigen Produktion von Abscheider konnten wir zahlreiche Erfahrungen sammeln, die sich vom Bau bis zum Einbau dieses Produktes erstrecken.

Wir bitten Sie zu berücksichtigen, dass Handlungen, die nicht gemäß der Einbauanleitung durchgeführt werden, zu Lebensgefahr und/oder zu großen Materialschäden führen können. Deshalb führen jegliche Missachtungen dieser Anleitung zum Erlöschen von Garantieforderungen

Wir sind stets darum bemüht, die Einbauanleitung auf dem aktuellsten Stand zu halten.
Beachten Sie bitte deshalb die neueste Version auf unserer Homepage www.aplast.si.

1. ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Dem Inhalt dieser Anweisungen ist Folge zu leisten, andernfalls können keine Garantieansprüche geltend gemacht werden. Vergewissern Sie sich bitte vor dem Einbau des Abscheiders, ob dieser nach Ihren Vorgaben gefertigt wurde. Die am unteren Teil des Deckels befestigte Einbauanleitung ist zusammen mit der Plastikhülle und den Klammern zu entfernen.
- Der Abscheider darf nur von fachkundigen Personen eingebaut werden, die mit dieser Anleitung vertraut sind.
- Bei der Durchführung von Arbeiten müssen alle Unfallverhütungsvorschriften berücksichtigt werden. Ferner muss bei diesen Arbeiten bzw. beim Einbau immer eine zusätzliche Person zum Schutz anwesend sein.
- Um Unfälle zu vermeiden, muss der Deckel des Abscheiders immer geschlossen sein.
- Der Abscheider ist ausschließlich für den Erdbau mit umgebender Bettung konzipiert und gemäß dieser Anleitung zu verbauen. Jegliche Aufstellung des Abscheiders im Freien ist untersagt.
- Die Form des Abscheider Deckels richtet sich nach dem Wunsch des Kunden und wird von ihm bei der Bestellung festgelegt.
- Auf bzw. in den Abscheider dürfen nur Zusatzteile montiert werden, die vom Abscheider Hersteller vorgeschrieben bzw. genehmigt wurden. Bei Montage von Teilen, die nicht vom Abscheider Hersteller genehmigt bzw. vorgeschrieben wurden, kann dieser kein einwandfreies Funktionieren gewährleisten und dementsprechend können auch keine Garantieansprüche vom Kunden geltend gemacht werden.
- Die Bilder in dieser Einbau- und Wartungsanleitungen sind symbolisch.
- Führen Sie Wartungsarbeiten nur durch, wenn der Abscheider leer ist und die angeschlossenen elektrischen Teile nicht funktionieren oder in Betrieb bzw. nicht eingeschaltet sind.

2. ÖL UND FETTABSCHIEDER AQUAOIL

Die Öl- und Fettabscheider werden nach dem Rotationsschmelzverfahren.

Vor der Endleitung von Niederschlagswässern in das Abwassersystem müssen diese soweit gereinigt werden, dass das Abwasser enthält bis zu:

- 5 mg Substanz / Liter – Koaleszenzabscheider - S1P,
- bis zu 100 mg Substanz / Liter – Gravitationsabscheider - S2P.

Im Angebot haben wir:

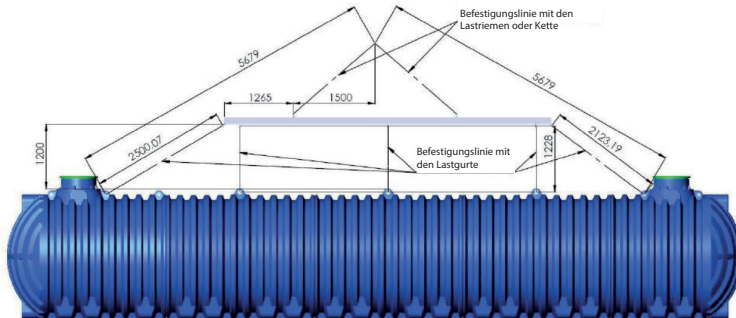
- Gravitationsabscheider (leichte Flüssigkeiten steigen an die Oberfläche, das gereinigte Wasser wird über die Hochwasserleitung aus dem Auffangabscheider abgeführt),
- Koaleszenzölabscheider (zwei Klemmnerarbeiten, einschließlich eines Koaleszenzfilters, der kleine Kohlenwasserstoffmoleküle vom Abwasser abtrennt),
- Koaleszenzölabscheider mit Bypass (Überschüsse von reinem Meteorwasser fließen durch den Bypass, um ein Überfluten der Oberfläche zu verhindern),
- Fettabscheider (sie halten organische Substanzen aus dem Abwasser zurück, bevor es in das Abwassersystem fließt).

Es ist möglich, sie in drei Kategorien zu bestellen - klein, mittel und hoch. Die technischen Daten sind im AQUAoil Öl- und Fettabscheider aufgeführt.

3. ÖL UND FETTABSCHIEDEREINBAU

3.1. ENTLADEN DES ABSCHIEDERS

Der Abscheider ist bei Lieferung und nach der Entladung einsatzbereit. Es ist besonders darauf zu achten, dass es nicht zum Umstürzen des Abscheiders kommt, da es sonst zum Schänden beim Abscheider kommen kann. Um dies zu vermeiden, sind Abscheider über 3.000 l an den Revisionsöffnungen mit Trageösen ausgestattet. Abscheider die Größer sind als 20.000 l, müssen mit einer Konsole entladen werden. Das Entladen mit Hebelöffeln bzw. -Gabeln sowie allen anderen Arten von Hebehilfsmitteln oder Anlagen ist untersagt, da es durch die Länge des Abscheiders zu Verbiegungen kommen kann. Ferner empfehlen wir, alle Schritte der Abscheider Handhabung (von der Entladung bis zum Einbau) fotografisch festzuhalten.



3.2. VORBEREITUNG DES ÖL- UND FETTABSCHIEDERS

Vor Legung des Abscheiders in die Baugrube, muss der Abscheider hinsichtlich eventueller Transportschäden überprüft werden ob er optisch einwandfrei ist.

3.3. AUSSCHATTUNGSARBEITEN UND VORBEREITUNG DES BECKENS

Der Aushub der Baugrube sollte gemäß der Abbildung (siehe unten) erfolgen. Die maximale Tiefe der Grube soll eine ausreichende Höhe und Stärke der Bettung und der Abscheider Höhe gewährleisten. Die Baugrube muss ca. einen Meter um den Abscheider vergrößert und in einem Winkel von 15 Grad ausgegraben werden. Der Abscheider sollte Ordnungsgemäß auf eine fachgerechte, feste und kompakte Bettung gelegt werden, die fest und kompakt sein muss. Für Hinterfüllung ist ein geeigneter Füllmaterial notwendig. Wenn ein Rundkornmaterial verwendet wird beträgt die zugelassene Korngröße von 0/32 bzw. 0/16 bis wenn gebrochenes Material verwendet wird.

Die Verwendung von gefrorenem Material ist nicht zulässig. Die geeignete Höhe der Lagen beträgt 20 cm bis 30 cm und muss bis zur Verdichtung von 97 % gemäß Proctor komprimiert sein. Sollte Grundwasser vorhanden sein, muss die Bettung aus Magerbeton C12/15 in mit einer Höhe von 15 cm gefertigt werden

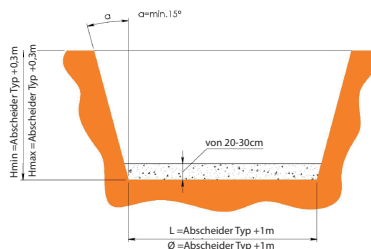
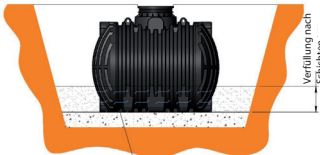


Bild: Ausschattungsarbeiten

3.4. ÖL- UND FETTABSCHIEDER EINBAU- UND VERFÜLLUNG

Zum Verfüllen des Abscheiders muss geeignetes Verfüllmaterial verwendet werden (Gebrochenes Material aus Fraktionen 0/16 mm) und fachgerechte Verfüllung durchzuführen. Der Zuschüttmaterial muss sorgfältig und in Schichten (Höhe bis zu 50 cm) gefestigt und komprimiert sein. Verdichtung bis zu einem Grad von min. 97 % gemäss Proctor, hierbei ist eine Breite von mindestens 50 cm von der Abscheider wand einzuhalten. Parallel zur Verfüllung des Abscheider Körpers muss Wasser in den Abscheider gefüllt werden, es muss gewährleistet sein, dass das Niveau des Verfüllmaterials dem Wasserniveau gleicht. Der Raum zwischen den Boden und des Beckens muss gefüllt sein und Verdichtet, wie das untere rechte Bild zeigt. In sofern wir in den Becken mehrere Abscheider eingebaut werden nebeneinander muss der zusätzliche Abstand zwischen den Abscheider berücksichtigt werden, der mindestens einen Meter betragen darf, damit die Zuschüttung gefestigt werden kann.

Bei der Verfüllung des Abscheider Körpers muss darauf geachtet werden, dass Baumaschinen nicht über den Abscheider Körper und auf dem verfüllten Bereich fahren.



Wasserfüllung - phasenweise max. 50 cm

Bild: Aufstellung und Zuschüttung des Abscheiders

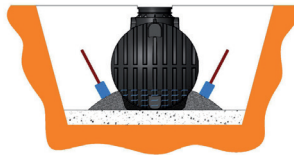


Bild: Verdichtung des leeren Raumes unter dem Abscheider

Im Falle der Entsorgung des Abscheiders geben Sie ihm bei einem autorisierten Entsorgungsunternehmen ab. Mit der wiederverwendung des Materials tragen Sie ein Teil zum Umweltschutz bei.

3.5. AUFSTELLUNG UND HINTERFÜLLUNG DES ÖL- UND FETTABSCHIEDERS IM GRUNDWASSERBEREICH

Im Grundwasserbereich muss die Grundwasserhöhe berücksichtigt werden. Im Falle einer niedrigen Grundwasserhöhe ($H_1=30$) muss der Abscheider auf einer Bettung aus Beton von einer Stärke von min. 15 cm gestellt und gemäß den vorherigen Punkten dieser Anleitung bis zur Hälfte zugeschüttet werden. Sollte das Grundwasser die Hälfte des Abscheiders überschreiten, muss dieser verankert werden. Zu diesen Zwecken dient ein Innoxband, das mit Schrauben M10 oder M12 in die Betonbettung befestigt wird oder einer Gewindestange mit Betonkleber. Das INOX Befestigungsband muss den Abscheider Körpers umschlingen und darf nicht mit Zugkraft belastet werden, die zu Verformungen des Abscheider Körpers führen können.



Bild: Abscheider Aufstellung bei Grundwasser

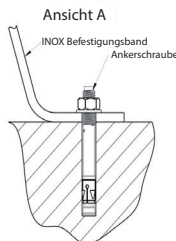


Bild: Detail mit dem Befestigungsband

3.6. ÖL- UND FETTABSCHIEDER EINBAU IN SCHLECHT DURCHLÄSSIGEN BÖDEN

Sollte beim Einbau des Abscheiders in schlecht durchlässigen Böden in der Baugrube ein Wasserstau entstehen, ist das Wasser mit einem Dränagesystem abzuleiten. Dieses Dränagesystem muss so montiert werden, dass sich das Wasser nicht dauerhaft im gesamten Volumen der Baugrube stauen kann. Andernfalls besteht die Gefahr von Verformungen des Abscheiders.

In den Fall, dass das Entwässerungssystem nicht durchgeführt werden kann, müssen die Anweisungen in Abschnitt 3.5 befolgt werden.

3.7. ÖL- UND FETTABSCHIEDER EINBAU IM BEREICH INSTABILEN GELÄNDE

Für den Fall, dass für die Installation des Abscheiders ein instabiles Gelände gewählt wird, muss die Seite des Geländes auf den der Druck auf den eingebauten Abscheiders entsteht, eine AB-Stützwand gewählt werden, die den Druck und das Rushten ableitet. Die Abmessungen der tragenden Wand und die Menge der Armierung werden von einem Autorisierter Bauingenieur festgelegt.

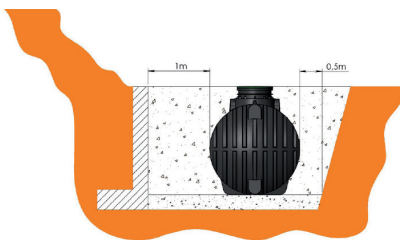


Bild: Installation des Abschieders in instabilen Gelände

3.8. ÖL- UND FETTABSCHIEDER EINBAU UNTER BEFAHRENE FLÄCHEN

Falls der Abscheider in eine befahrene Fläche eingebaut wird, ist es neben Berücksichtigung des Punktes 3.5 dieser Anleitung notwendig, diesen entsprechend zu schützen, da dieser nicht geeignet ist, dynamischen Fahrbahnbelastungen Stand zu halten. Mit einer statischen Berechnung ist die entsprechende armierte Betonplatte zu wählen (siehe Skizze unten). Die Abmessung A (siehe Skizze unten), als auch die Beton Marke wird seitens des Bauverantwortlichen bestimmt. Es ist darauf zu achten, dass beim Gießen der armierten Betonplatte ein ausreichendes Verschalungs- und Stützäulenwerkwerk errichtet wird um so zu verhindern, dass das Gewicht des nassen Betons und der Armierung nicht zu Verformungen und zur Absenkung des Abscheiders führt. Der Schalungsträger kann erst entfernt werden, wenn die Betonleistung der Betonplatte erreicht ist.

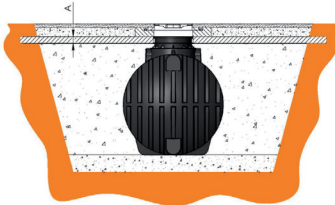


Bild: Abscheider Montage unter einer Fahrfläche

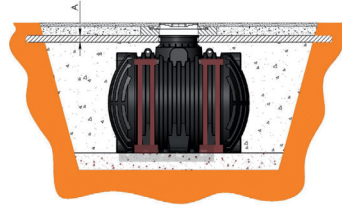


Bild: Verschalung- und Stützäulenwerkwerk des Abscheiders

Öl- und Fettabscheider darf ohne Entlastungsplatte in Flächen eingebaut werden, wobei die statische Achslast von 2,2 T nicht überschritten werden darf und die Erdüberdeckung minimal 0,8 m betragen muß. Ausserdem muß ein Gusdeckel mit entsprechender Tragfähigkeit und Betonring eingebaut werden. In diesem Falle muß die obere Verstärkung der Revisionsöffnung abgeschnitten werden.

4. ABSCHLUSSARBEITEN

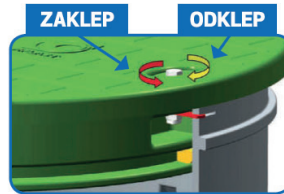
Nach beendeter Verfüllung des Abscheiders muss die Schachthöhe an das umliegende Gelände mit Hilfe eines einfachen Schneidens des Abscheider Ringes angepasst werden.

Bei einer niedrigen Installation des Abscheider im Gelände kann der Abscheider mit Standardringen bis zu 50 cm angehoben werden. Um den Standard Ring zu installieren, muss zuerst der technologische Rand bei der Inspektionsöffnung entfernt werden, dann wird die Dichtung installiert, erst dann ist der Tank für Erhöhung vorbereitet.

Ferner verfügt der Öl- und Fettabscheider über einen ebenfalls werkseitig eingebauten PE Deckel mit Dichtung, der nach Kundenwunsch ersetzt werden kann. Vor jeder Deckelmontage muss die Deckeldichtung sorgfältig gereinigt und mit lebensmittelgeeigneten Schmierstoffen eingeschmiert werden. Der PE Deckel mit Dichtung kann auch mit einem Sicherheitschloss als Zusatzausrüstung bestellt werden. Dieses Schloss dient zum Schutz der Deckelöffnung. Dieser ist vor allem wichtig, wenn sich Kinder bzw. minderjährige Personen in der Nähe des Behälters befinden. Die Entscheidung des Deckel Typ liegt beim Kunden, deshalb kann bei Unfällen keine Haftung von Seiten des Verkäufers und des Herstellers gewährleistet werden.



Bild: Optionale Erweiterungen



Sicherung

Bild: Deckel mit Sicherung

Wenn der Öl- und Fettabscheider am Rand der Inspektionsöffnung eine doppelte Verstärkung aufweist, muss bei Erhöhung des Behälters mit Ringen oder bei der Montage der wärmeisolierenden PE-Abdeckung die Oberseite des Rings mit der oberen Verstärkung entfernt werden. Die Abschneidung soll knapp unterhalb der oberen Verstärkung durchgeführt werden, wie in der Abbildung unten gezeigt.

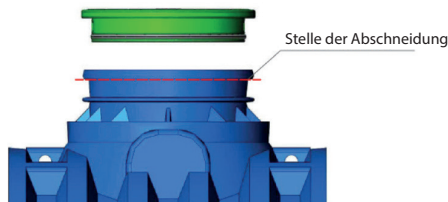


Bild: Darstellung der Stelle wo die doppelte Verstärkung geschnitten wird



APLAST proizvodnja in trgovina d.o.o.
Petrovče 115a, 3301 Petrovče, Slovenija
www.aplast.si | info@aplast.si

